

OMEGA 699 *Super Automatic Transmission Fluid*

Seite 1 / 2

OMEGA 699 Öl für Automatikgetriebe. OMEGA 699 besitzt eine ausgezeichnete Thermostabilität und verlängert die Wechselintervalle deutlich. OMEGA 699 ist das in seiner Leistungskraft verstärkte Schmieröl für Automatikgetriebe mit einer breiten Vielfalt an Sicherheits- und kostensparenden Vorteilen. OMEGA 699 besitzt einen natürlich hohen Viskositätsindex, der eine zuverlässige Leistungskraft unter praktisch allen klimatischen Bedingungen gewährt und ist vollkommen schwefelfrei. Dadurch kann sich keine zerstörerische Säure bilden. OMEGA 699 verbessert die Sauberkeit des Systems für ein Optimum an Übertragungsleistung, schützt Dichtungen und sorgt für ruhigeres automatisches Schalten.

Hochreines Produkt:

OMEGA 699 ist ein von Natur aus hochreines Schmieröl. Es enthält nicht die schweren Wachse, die bei naphthenischen Schmierölen für Schlamm- und Kohlenstoffrückstände verantwortlich sind. Daher bleibt das System sauber, und Kupplungsscheiben und Dichtungen bleiben sauber und funktionstüchtig.

Oxidationsbeständigkeit:

OMEGA 699 ist oxidationsbeständig. Es verhindert Korrosion und die Bildung von Oberflächenrost. Der hohe Viskositätsindex von OMEGA 699 sorgt für eine ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit, unverzichtbar für einen optimalen Wirkungsgrad bei hochwertigen automatischen Getrieben.

Anwendungen:

Verwenden Sie OMEGA 699 für alle Automatikgetriebesysteme, für die DEXRON oder MERCON, Type ATF, erforderlich ist.

OMEGA 699 wird für die folgenden Anforderungen empfohlen:

Automatic - Getriebeöle:

DEXRON III ®(Lic.# G-34360)	Ford M2C 166-H Type A, Suffix A	Ford M2C 138-CJ
MERCON ®(Lic.# M980602)	Daimler-Benz 236.2	Daimler-Benz 236.4

Achtung:

Nicht verwenden, wenn Ford Typ F und M2C 33-F/G verlangt werden.

Nicht verwenden, wenn Mitsubishi SP1, SP2 und SP3 verlangt werden

und nicht verwenden, wenn CVT oder Typ F ATF verlangt werden.

Hochleistungsöle von Omega sind in 5 und in 20 Liter Gebinden erhältlich.

OMEGA 699 Super Automatic Transmission Fluid

Seite 2 / 2

OMEGA 699 ist bei folgenden Spezifikationen anwendbar.

Allison C3, C4 TES 228 & TES 295

Aisin Warner A-1, 3309

Audi ZF, 5HP19FL, 5HP24A, LT7114 & Audi/VW G-052-162-A1, G-052-162-A2, G-055-005-A2

BMW ZF, 5HP18FL, 5HP24, 5HP30, LT 71141

Caterpillar Cat TO-2

Chrysler & American Motors ATF +3 / ATF + 4

Daewoo LT71141

Fiat - alle Fahrzeuge

Ford M, MV, FNR5 (für Mazda), M2C138-CJ, M2C166H, MC2C924-A

GM DII / II-E / III / III G / IIIH / GM 9986195

Hyundai / Kia SP-II, SP-III, SP-IV

Honda ATF – Z1, DW-1 (ausgenommen CVTs)

Isuzu - alle Fahrzeuge

Jatco 3100PL085

JASO 1A (M315-2006)

Jaguar M1375.4, ATF 3403 M115 / Jeep (ATF + 3, ATF + 4) & JWS 3309

Land Rover LRN402G

Mazda ATF M-III, M-V

Mini Cooper T-IV (ausgenommen CVT)

Mercedes ZF 4HP20, MB 236.1; 2; 3(PSF); 5(C-4); 6; 7; 8; 9; 10

MOPAR AS68RC ATF

Nissan / Infiniti Matic D / J / K

Peugeot ZF 4HP20 / Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV

Opel – alle Fahrzeuge

Renault – alle Fahrzeuge

Saab 3309

Subaru ATF, ATF-HP

Suzuki ATF 3317

Toyota / Lexus / Scion Typ T, T-II, T-III, T-IV, (GM US PN 88900925), (GM Kanada PN 22689186)

Voith H55.6335.XX(G607), Turbo, ZF, Comat

Volvo 97340, 1161521, 1161540, T-IV, STD 1273.41

VW / Audi Part # G052 025(09M), G 052 990(09A), G 052025 A2

ZF TE-ML 09/11, ZF TE-ML 03D,04D,09,14, ZF TE-ML 16L,17C

Nicht verwenden, wenn CVT oder Typ F ATF verlangt werden.