

OMEGA 606 Multi-Grade Hydraulic Oil SAE 10W40

Seite 1 / 2

TEST	ASTM, DIN TEST	ERGEBNIS
Farbe		rot
SAE Klasse		10W40
ISO – Viskositätsklasse	D-2422	100
Viskosität, cSt @ 40° C	D-445	97
Viskosität, cSt @ 100° C	D-445	14,3
Viskositätsindex	D-2270	152
Scherstabilität, Viskositätsverlust @ 40°C	DIN 51 382	3,3
Scherstabilität, Viskositätsverlust @ 100°C	DIN 51 382	3,3
Flammpunkt, COC, °C	D-92	240
Stockpunkt, °C	D-97	- 33
Anilinpunkt, °C	D-611	102
Dichte kg/L @ 15° C	D-1298	0,890
Neutralisationszahl, mg KOH/g	D-974	0,60
Schäumungsneigung:		
alle Sequenzen nach Zusammenfallen	D-892	keine
Rostschutz, Seewassertest, 48h @ 60°C	D-665	bestanden
Oxidation, h bis zur Gesamtsäurezahl 2	D-943	> 2000 min.
Sulfatasche, % - Gewichtsanteil	D-874	0,071
Zink, % - Gewichtsanteil	AA	0,040

OMEGA 606 Multi-Grade Hydraulic Oil SAE 10W40

Seite 2 / 2

TEST	Hersteller, DIN TEST	ERGEBNIS
Verschleiß- / Hochdrucktests Pumpentyp	Vickers 104C	bestanden
Verschleiß- / Hochdrucktests Pumpentyp	Vickers 35VQ25	bestanden
Verschleiß- / Hochdrucktests Pumpentyp	Denison T5D	bestanden
Verschleiß- / Hochdrucktests Pumpentyp	Denison P46	bestanden
Poclain	Poclain	bestanden
Racine	Racine	bestanden
Luftansaugung	DIN 51381	180
Filtrierbarkeit, Nass/Trocken-Verhältnis (Pass, < 2)	Dension 1,2u	1,36