

OMEGA 690 Super EP Gear Oil

Seite 1 / 2

TEST	ASTM, DIN TEST	ERGEBNIS		
Farbe		rot		
SAE Klasse		75W90	80W90	140
ISO – Viskositätsklasse	D-2422	100	150	320
Viskosität, cSt @ 40° C	D-445	103	166	343
Viskosität, cSt @ 100° C	D-445	14,5	16,4	26
Viskositätsindex	D-2270	145	103	102
Flammpunkt, COC, °C	D-92	165	219	222
Brennpunkt, COC, °C	D-92	183	237	249
Stockpunkt, °C	D-97	- 45	- 28	- 20
Dichte kg/L @ 15° C	D-1298	0,903	0,910	0,914
Neutralisationszahl, mg KOH/g	D-974	4,6	4,6	4,6
Schäumungsneigung:				
alle Sequenzen nach Zusammenfallen	D-892	keine	keine	keine
FZG Test, Schadenskraftstufe	DIN 51354	12	12	12
VKA Test, Kalottendurchmesser, mm	D-2266	0,28	0,28	0,28
VKA Test, Schweißkraft, kgf	D-2596	> 450	> 450	> 450
Timkentester, Gutlast,	D-2782	70	70	70
Kupferstreifentest 3 h @ 100° C	D-130	1b	1b	1b
Schwefel, % - Gewichtsanteil	D.129	1,90	1,90	1,90
Phosphor, % - Gewichtsanteil	D-1091	0,075	0,075	0,075

In den Produktionslosen sind leichte Abweichungen möglich.

OMEGA 690 Super EP Gear Oil

Seite 2 / 2

TEST	ASTM, DIN TEST		ERGEBNIS	
Farbe		rot	rot	
SAE Klasse	1*)	75W140	85W140	---
ISO – Viskositätsklasse	D-2422	220	320	460
Viskosität, cSt @ 40° C	D-445	197	343	460
Viskosität, cSt @ 100° C	D-445	25	26	32
Viskositätsindex	D-2270	160	102	102
Flammpunkt, COC, °C	D-92	155	222	222
Brennpunkt, COC, °C	D-92		249	245
Stockpunkt, °C	D-97	- 45	- 20	- 24
Dichte kg/L @ 15° C	D-1298	0,884	0,914	0,913
Neutralisationszahl, mg KOH/g	D-974	4,6	4,6	4,6
Schäumungsneigung:				
alle Sequenzen nach Zusammenfallen	D-892	keine	keine	keine
FZG Test, Schadenskraftstufe	DIN 51354	12	12	12
VKA Test, Kalottendurchmesser, mm	D-2266	0,28	0,28	0,28
VKA Test, Schweißkraft, kgf	D-2596	> 450	> 450	> 450
Timkentester, Gutlast,	D-2782	70	70	70
Kupferstreifentest 3 h @ 100° C	D-130	1b	1b	1b
Schwefel, % - Gewichtsanteil	D.129	1,90	1,90	1,90
Phosphor, % - Gewichtsanteil	D-1091	0,075	0,075	0,075

In den Produktionslosen sind leichte Abweichungen möglich.

1*) OMEGA 690 SAE 75W140 besitzt als Besonderheit eine vollsynthetische Basis und erreicht damit eine sehr hohe Leistungsfähigkeit im Tieftemperaturbereich.